

Dicionário de dados Indicadores

Nome	Nome Variável	Tipo	Descrição
% das viagens em modos ativos (bicicleta, a pé)	FW_PctAt	real	Procedimento: razão entre a quantidade de viagens em modos ativos e a quantidade total de viagens. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDEDE-DF: PD TT (2016); RMR-PE: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMS-BA: Pesquisa OD (2012); RMBS-SP: PRMSL-BS (2023); RMGV-ES: OD(2007) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: PMU (2022); RMPA-RS: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-SC: Plamus (2014); RMF-CE: Pesquisa OD RMF (2018); RMG-GO: Dados telefonia móvel (2024); RMN-RN: PDMU (2016); RMRJ-RJ: PDTU (2012); RMGSL-MA: PMU (2016); RMB-PA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBH-MG: ARMBH (2024); RMC-SP: Pesquisa OD (2011); RMC-PR: Pesquisa OD (2017); RMMC-AL: Estudo de Consessão do TPC de Maceió (2014); RMM-AM: MANAUSTRANS, IMM U (2005); RMSP-SP: Metrô-SP(2017); RIDEGT-PI: STRANS (2007)

% de descontos e gratuidades	FW_PctDescGrat	real	Procedimento: Razão da relação entre a quantidade de passageiros gratuitos transportados e a quantidade total de passageiros transportados. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDEF-DF: Metrô-DF (2024) e SEMOB-DF (2024); RMR-PE: CBTU (2023) e CTM (2023); RMS-BA: SEMOB (2023); RMBS-SP: CET SANTOS (2023 / CONSÓRCIO); RMGV-ES: CETURB (2024); RMJP-PB: Prefeitura de João Pessoa (2024); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2023); RMF-SC: SMTI-Florianópolis (2024); RMF-CE: ETUFOR (2024); RMG-GO: RMTC (2023); RMN-RN: SEPLAN (2024); RMRJ-RJ: SMTR-RJ (2024); RMGSL-MA: Prefeitura de São Luís (2023); RMB-PA: ARTRAN (2024); RMBH-MG: SUMOB (2024); RMC-SP: EMDEC (2023); RMC-PR: URBS (2024); RMMC-AL: Licitação do Sistema de Transporte Público - Maceió (2014); RMM-AM: Consórcio (2024); RMSP-SP: Consórcio(2024); RIDEGT-PI: Consórcio (2024)
------------------------------	----------------	------	---

% subsídio pela RCL - metropolitano	FW_PctSubRC LMet	real	Procedimento: Razão da relação entre o valor aportado anualmente para subsídio pelo governo estadual e a receita corrente líquida estadual. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDE-DF: Metrô-DF (2024) e SEMOB-DF (2024); RMR-PE: CTM (2023); RMS-BA: SEDUR (2023); RMBS-SP: EMTU(2023)/CONSÓRCIO(2024); RMGV-ES: CETURB (2024); RMJP-PB: CBTU (2023); RMPA-RS: Consórcio (2024); RMF-SC: SIE-SC(2024) e Tesouro Transparente(2024); RMF-CE: Consórcio (2024); RMG-GO: RedeMob (2024); RMN-RN: Consórcio (2024); RMRJ-RJ: SETRAM-RJ (2024); RMGSL-MA: Consórcio(2024); RMB-PA: Consórcio (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMC-SP: EMTU (2023); RMC-PR: Consórcio (2024); RMMC-AL: Consórcio(2024); RMM-AM: Consórcio (2024); RMSP-SP: Consórcio(2024); RIDEGT-PI: Consórcio (2024)
--	---------------------	------	--

% subsídio pela RCL - municipal	FW_PctSubRC LMun	real	Procedimento: Razão da relação entre o valor aportado anualmente para subsídio pela capital e a receita corrente líquida municipal. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDEDF-DF: Metrô-DF (2024) e SEMOB-DF (2024); RMR-PE: Consórcio(2024); RMS-BA: SEMOB (2023); RMBS-SP: CET SANTOS(2023)/CONSÓRCIO(2024); RMGV-ES: CETURB (2024); RMJP-PB: Consórcio (2024); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2023); RMF-SC: SMTI- Florianópolis(2024) e Tesouro Transparente(2024); RMF-CE: ETUFOR (2024); RMG-GO: RedeMob (2024); RMN-RN: Consórcio (2024); RMRJ-RJ: SMTR-RJ (2024); RMGSL-MA: Prefeitura de São Luís (2023); RMB-PA: Consórcio (2024); RMBH-MG: SUMOB (2024); RMC-SP: EMDEC (2023); RMC-PR: URBS (2024); RMMC-AL: Consórcio(2024); RMM-AM: Consórcio (2024); RMSP-SP: Consórcio(2024); RIDEGT-PI: Consórcio (2024)
------------------------------------	---------------------	------	--

% subsídio tarifário - metropolitano	FW_PctSubTar Met	real	Procedimento: Razão da relação entre o valor de subsídio e a arrecadação total (arrecadação tarifária mais subsídio) anual do sistema de transporte público coletivo metropolitano. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDEDF-DF: Metrô-DF (2024) e SEMOB-DF (2024); RMR-PE: CTM, CBTU (2023); RMS-BA: SEDUR (2023); RMBS-SP: CONSÓRCIO(2024); RMGV-ES: CETURB (2024); RMJP-PB: CBTU (2023); RMPA-RS: Consórcio (2024); RMF-SC: SIE-SC(2024); RMF-CE: Consórcio (2024); RMG-GO: RedeMob (2024) IPCA; RMN-RN: Consórcio (2024); RMRJ-RJ: SETRAM-RJ (2024); RMGSL-MA: Consórcio(2024); RMB-PA: ARTRAN (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2014); RMC-SP: EMTU (2023); RMC-PR: Consórcio (2024); RMMC-AL: Consórcio (2024); RMM-AM: Consórcio (2024); RMSP-SP: Consórcio(2024); RIDEGT-PI: Consórcio (2024)
---	---------------------	------	--

% subsídio tarifário - municipal	FW_PctSubTar Mun	real	Procedimento: Razão da relação entre o valor de subsídio e a arrecadação total (arrecadação tarifária mais subsídio) anual do sistema de transporte público coletivo municipal. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDEF-DF: Metrô-DF (2024) e SEMOB-DF (2024); RMR-PE: Consórcio(2024); RMS-BA: SEMOB (2023); RMBS-SP: CONSÓRCIO(2024); RMGV-ES: CETURB (2024); RMJP-PB: Decreto Municipal 1082/2023; RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2023); RMF-SC: SMTI-Florianópolis(2024); RMF-CE: ETUFOR (2024); RMG-GO: Consórcio (2024); RMN-RN: Consórcio (2024); RMRJ-RJ: SMTR-RJ (2024); RMGSL-MA: Consórcio(2024); RMB-PA: SEMOB-Belém (2024); RMBH-MG: SUOMB (2014); RMC-SP: EMDEC (2023); RMC-PR: URBS (2024); RMMC-AL: Consórcio (2024); RMM-AM: Consórcio (2024); RMSP-SP: Consórcio(2024); RIDEGT-PI: STRANS (2024)
-------------------------------------	---------------------	------	---

50 tarifas públicas / salário-mínimo (acessibilidade financeira da tarifa)	FW_PctTarifaS Min	real	Procedimento: Resultado da divisão entre o produto da multiplicação de 50 viagens pelo valor da tarifa pública atual do transporte público no sistema de maior demanda da RM e o salário mínimo vigente. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDEDF-DF: SEMOB-DF (2024) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: Grande Recife (2024) e RF (2024); RMS-BA: SEMOB (2024); RMBS-SP: IBGE e Consórcio de consultores ENMU(2024); RMGV-ES: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: Prefeitura João Pessoa (2024) e RF (2024); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2024); RMF-SC: SMTI-Florianópolis(2024); RMF-CE: ETUFOR (2024) Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: RMTTC E PNAD-C (SIDRA IBGE) - 3º TRIMESTRE/2024; RMN-RN: STTU (2024) e RF (2024); RMRJ-RJ: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGSL-MA: Prefeitura de São Luís (2024) e RF (2024); RMB-PA: SEMOB-Belém (2024); RMBH-MG: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMC-SP:
---	----------------------	------	---

Acessibilidade da tarifa de ônibus	AcesTarifa_on	real	Indicador de acessibilidade, calculado pela razão entre 50 passagens de ônibus (tarifa máxima) pelo valor da renda média per capta. Unidade de medida: %. Data de Referência: IBGE Cidades (2022); RIDE DF: SEMOB-DF (2023); RMGV: CETURB (2023); RMR: Grande Recife (2024) e PNAD (2023); RMJP: Prefeitura João Pessoa (2019-2024) e PNAD (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBS: EMTU-SP (2022); RMRJ: SMTR-RJ (2024); RMC: EMDEC (2024); RMSP: SPTRANS (2024); RMCuritiba: URBS (2024); RMGSL: Prefeitura de São Luís (2024); RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024);
---------------------------------------	---------------	------	--

Acessibilidade da tarifa de trilhos	AcesTarifa_tr	real	Indicador de acessibilidade, calculado pela razão entre 50 passagens de trilhos (tarifa máxima) pelo valor da renda média per capta. Unidade de medida: %. Data de Referência: IBGE Cidades (2022); RIDE DF: SEMOB-DF (2023); RMR: CBTU (2023) e PNAD (2023); RMJP: CBTU(2024) e PNAD (2023); RMS: SEDUR+CCR Metrô Bahia (2023); RMBSA: EMTU-SP (2022); RMRJ: SETRAM-RJ (2024); RMSP: SPTRANS (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2018-2023); RMBH-MG: CBTU (2018-2023), Metrô-BH (2024);
--	---------------	------	---

Acessibilidade de tarifa de ônibus por ano_AAAA	AcesTarifa_on _AAAA	real	Indicador de acessibilidade, calculado pela razão entre 50 passagens de ônibus (tarifa máxima) pelo valor da renda média per capta, apresentado como série histórica. Unidade de medida: %. Data de Referência: IBGE Cidades (2022); RIDE DF: SEMOB-DF (2023); RMGV: CETURB (2023); RMR: Grande Recife (2024) e PNAD (2023); RMJP: Prefeitura João Pessoa (2019-2024) e PNAD (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBS: EMTU-SP (2022); RMRJ: SMTR-RJ (2024); RMC: EMDEC (2024); RMSP: SPTRANS (2024); RMCuritiba: URBS (2024); RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024);
--	------------------------	------	---

Acessibilidade de tarifa de trilhos por ano_AAAA	AcesTarifa_tr_AAAA	real	Indicador de acessibilidade, calculado pela razão entre 50 passagens de trilhos (tarifa máxima) pelo valor da renda média per capta, apresentado como série histórica. Unidade de medida: %. Data de Referência: IBGE Cidades (2022); RIDE DF: SEMOB-DF (2024); RMR: CBTU (2023) e PNAD (2023); RMJP: CBTU(2024) e PNAD (2023); RMS: SEDUR+CCR Metrô Bahia (2023); RMBSA: EMTU-SP (2022); RMRJ: SETRAM-RJ (2024); RMSP: SPTRANS (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2018-2023); RMBH-MG: SEINFRA (2024);
Adensamento nos Eixos de Transporte de Média e Alta Capacidades (Densidade populacional na área do PNT)	FW_Adens	real	Procedimento: relação entre a população e a área nos Eixos de Transporte de Média e Alta Capacidades da RM, considerando 1km de raio das estações de TPC-MAC. Unidade de medida: hab./Km2. Data de Referência: 2022

Apresenta histórico e estruturas normativas para a realização de investimentos coordenados em mobilidade urbana	FW_EstNorm	inteiro	O critério visa a indicar a existência de estruturas normativas e eventual histórico de atuação no sentido da promoção de investimentos coordenados em âmbito metropolitano, considerando que, em alguns casos de RMs/RIDEs, pode haver a criação de estruturas institucionais (normas, planos) voltadas para a realização de investimentos coordenados em projetos de mobilidade urbana com caráter interfederativos. Unidade de medida: pontos. Data de Referência: 2024
Aumento da demanda no cenário otimizado	DemGer	real	Demanda gerada, em relação à matriz OD do ano 2054 no cenário padrão, a partir das estratégias empregadas na rede necessária cenário otimizado. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Aumento da demanda no cenário otimizado- Compensação por circulação no sistema viário-Meta	DemGer_CCSV	real	Demanda gerada, em relação à matriz OD do ano 2054 no cenário padrão, a partir das estratégias empregadas na rede necessária cenário otimizado. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Aumento da demanda no cenário otimizado-Integração tarifária-Meta	DemGer_Integ	real	Demanda gerada, em relação à matriz OD do ano 2054 no cenário padrão, a partir das estratégias empregadas na rede necessária cenário otimizado. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Aumento da demanda no cenário otimizado-Priorização do TPC e não motorizado-Meta	DemGer_TPC	real	Demanda gerada, em relação à matriz OD do ano 2054 no cenário padrão, a partir das estratégias empregadas na rede necessária cenário otimizado. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Aumento da demanda no cenário otimizado-Tarifa módica-Meta	DemGer_TarMod	real	Demanda gerada, em relação à matriz OD do ano 2054 no cenário padrão, a partir das estratégias empregadas na rede necessária cenário otimizado. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Avaliação das condições legais/regulatórias locais para integração interfederativa	FW_CondInt	inteiro	O critério visa a indicar a existência e a eficácia das normas de criação e/ou instrumentalização da RM/RIDE. As unidades de 0 a 3, em ordem crescente, significam o grau de institucionalização e participação da governança da RM/RIDE, iniciando-se com a unidade 0 (atribuível quando não há sequer lei de criação da RM/RIDE), e avançando para as unidades 1 (existência de lei de criação, mas nenhuma outra disposição legal/regulatória acerca dos meios de participação, governança e atuação da RM/RIDE, 2 (existência de lei de criação e previsão de uma estrutura de governança, mas sem a participação dos municípios, e 3 (existência de lei de criação, com estrutura interna de governança metropolitana com a participação dos municípios). Unidade de medida: pontos. Data de Referência: 2024
---	-------------------	----------------	---

Avaliação de experiências concretas de atuação interfederativa em transporte coletivo de passageiros	FW_Atulnt	inteiro	O critério visa a indicar, com base nos dados disponibilizados e sempre que passível de verificação, a atuação prática da RM/RIDE, o que pode ser constatado por meio da avaliação se a entidade ou organismo metropolitano responsável pela governança tomou medidas mais concretas para a consecução dos objetivos comuns no setor de mobilidade urbana, em especial para o transporte coletivo de passageiros. Tais medidas podem se dar, exemplificativamente, por meio de instrumentos normativos (resoluções, portarias, regimentos em geral), contratuais (convênios, consórcios, contratos de delegação de transporte) ou prestação de serviços relacionados ao transporte coletivo de passageiros. • 0 - Inexistência de qualquer atuação interfederativa no transporte coletivo de passageiros da RM/RIDE. • 1 - Meios menos relacionados à atuação dos municípios e/ou entidades e órgãos de governança metropolitana, caracterizando a atuação coordenada
---	------------------	----------------	--

Avaliação jurídica do sistema de arrecadação e compensação tarifária	FW_Jur	inteiro	O critério visa a avaliar a estrutura jurídica do sistema de arrecadação e compensação tarifária. • 0 - Serão indicadas as RMs/RIDEs que não possuem esse sistema (unidade 0); • 1 - RMs/RIDEs que possuem esse sistema, mas não é institucionalizado por meio de alguma entidade ou autoridade designada para essa função, sendo desempenhado/operado pelos operadores (unidade 1); • 2 - RMs/RIDEs que possuem sistema de arrecadação e compensação tarifária institucionalizado, mas sem abrangência em todos os modos de transporte e municípios integrantes da RM/RIDE (unidade 2); • 3 - RMs/RIDEs que possuem sistema de arrecadação e compensação tarifária institucionalizado que abrangem os modos de transporte e municípios integrantes da RM/RIDE (unidade 3). Unidade de medida: pontos. Data de Referência: 2024
Comprometimento de renda: 50 tarifas pública / renda média de pessoas com 14 anos ou mais da RM	FW_PctTarifaR Med	real	Procedimento: Razão entre o produto da multiplicação de 50 viagens pelo valor da tarifa pública vigente do transporte público no sistema de maior demanda da RM e o rendimento médio mensal real das pessoas com 14 anos ou mais da RM. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025

Emissões GEE	GEE	real	Emissões anuais de Gases de Efeito Estufa, com possibilidade de segmentação por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022
Emissões GEE por ano_AAAA	GEE_AAAA	real	Emissões anuais de Gases de Efeito Estufa com histórico recente. Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2012 a 2022
Emissões GEE-Agropecuária	GEE_Agr	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022
Emissões GEE-Agropecuária(%)	GEE_Agr_Perc	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022

Emissões GEE- Energia Outros	GEE_Outros	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Energia Outros(%)	GEE_Outros_Perc	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Energia Transportes de Carga	GEE_Car	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022

Emissões GEE- Energia Transportes de Carga(%)	GEE_Car_Perc	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Energia Transportes de Passageiros	GEE_Passema ereo	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Energia Transportes de Passageiros(%)	GEE_Passema ereo_Perc	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022

Emissões GEE- Mudança de Uso da Terra e Floresta	GEE_MTF	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Mudança de Uso da Terra e Floresta(%)	GEE_MTF_Per c	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Processos Industriais	GEE_Pin	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022

Emissões GEE- Processos Industriais(%)	GEE_Pin_Perc	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Resíduos	GEE_Res	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Unidade de medida: ktCO2e/ano. Data de Referência: 2022
Emissões GEE- Resíduos(%)	GEE_Res_Perc	real	Emissões de GEE em toneladas de CO2 equivalente, segmentado por setor e com categoria de transporte de passageiros desconsiderando transporte aéreo (incluído na categoria Energia Outros). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022

Emissões MP2.5 per capta por ano_AAAA	MatPar_AAAA	real	Estimativa das emissões de poluentes locais do transporte rodoviário por habitante – material particulado com diâmetro igual ou menor a 2,5 micrometros (μm) gerado na queima de combustíveis (gMP2.5Total/hab). MP2.5Total é soma de MP2.5Comb (emissões que ocorrem devido à queima de combustíveis em motores de combustão interna) e MP2.5Desg (emissão devido ao desgaste de pneus, freios e pistas). Unidade de medida: g/hab. Data de Referência: 2012 a 2023
---	--------------------	-------------	---

Existência de fontes alternativas de receitas extratarifárias	FW_ExtTar	inteiro	• 0 - Quando não houver fonte de receita extratarifária relevante para o financiamento do sistema, excluída, por exemplo, a exploração de publicidade em veículos, que não apresenta um valor significativo em relação aos custos do sistema, será considerado "não", exibido como 0. • 1 - Quando houver alguma fonte de receita extratarifária relevante, como exploração de espaços comerciais em terminais, pedágio urbano, entre outros, para o financiamento do sistema, exceto subvenções ou subsídios, será considerado "sim", exibido como 1. Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDE-DF: Metrô-DF (2024) e SEMOB-DF (2024); RMR-PE: CTTU (2024); SEPE (2024); RMS-BA: Consórcio (2024); RMBS-SP: Consórcio (2024); RMGV-ES: CETURB (2024); RMJP-PB: CBTU (2023); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2024); RMF-SC: SIE-SC(2024); RMF-CE: Consórcio (2024); RMG-GO: RedeMob (2024); RMN-RN: CBTU (2023); RMRJ-RJ: SETRAM-RJ
---	-----------	---------	---

Existência de PDUI – 10 anos	FW_PDUI	inteiro	• 0 - Quando não houver PDUI, será considerado "0". • 1 - Quando houver PDUI em processo de aprovação, será considerado "1". • 2 - Quando houver PDUI aprovado, será considerado "2". Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: PDUI (2018); RMS-BA: PDUI (2019); RMBS-SP: PRMSL-BS (2023); RMGV-ES: PDUI(2018); RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMPA-RS: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMRJ-RJ: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGSL-MA: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMB-PA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBH-MG: ARMBH (2024); RMC-SP: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMC-PR: Consórcio de consultores ENMU (2024);
------------------------------	---------	---------	---

Existência de Pesquisa OD domiciliar (presencial) – 10 anos	FW_OD	inteiro	• 0 - Quando não houver Pesquisa OD domiciliar (presencial) com menos de 10 anos, será considerado "0". • 1 - Quando houver Pesquisa OD domiciliar (presencial) com menos de 10 anos somente na capital, será considerado "1". • 2 - Quando houver Pesquisa OD domiciliar (presencial) com menos de 10 anos na capital e em parte dos municípios da RM, será considerado "2". • 3 - Quando houver Pesquisa OD domiciliar (presencial) com menos de 10 anos em todos os municípios da RM, será considerado "3". Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEF-DF: PDTT (2016); RMR-PE: Pesquisa OD (2018); RMS-BA: SEINFRA (2012); RMBS-SP: PRMSL-BS (2023); RMGV-ES: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: Pesquisa OD (2018); RMPA-RS: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-SC: PLAMUS (2015); RMF-CE: Pesquisa OD RMF (2018); RMG-GO: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU (2024);
---	-------	---------	--

Existência de Plano de Mobilidade – 10 anos	FW_PlanMob	inteiro	• 0 - Quando não houver Plano de Mobilidade municipal, será considerado "0". • 1 - Quando houver Plano de Mobilidade municipal somente na capital, será considerado "1". • 2 - Quando houver Plano de Mobilidade municipal na capital e em parte dos municípios da RM, será considerado "2". • 3 - Quando houver Plano de Mobilidade municipal em todos os municípios da RM, será considerado "3". Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: PMU (2024); RMS-BA: Plano de Mobilidade Urbana de Salvador - SEMOB (2017) e Plano de Mobilidade Urbana de Camaçari - SEDUR (2015); RMBS-SP: Prefeituras municipais de Santos, Guarujá, São Vicente, Cubatão e Praia Grande; RMGV-ES: Plano Diretor de Ordenamento de Transporte e Mobilidade Urbana de Vitória (2008), PlanMob Vila Velha: Plano Municipal de Mobilidade e Acessibilidade (2016) e PlanMob Cariacica: Plano Municipal de
---	------------	---------	---

Existência de políticas de prevenção de assédio (ex.: existência de medidas mitigadoras, apps, treinamentos, etc.)	FW_PrevAss	inteiro	• 1 - Se existir políticas de prevenção de assédio, independentemente da qualidade e abrangência, será considerado "sim", exibido como 1. • 0 - Caso contrário, exibido como 0. Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: Grande Recife (2024); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: CET SANTOS (2024); RMGV-ES: CETURB(2024) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: Prefeitura de João Pessoa (2020); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2017); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: https://g1.globo.com/ce/ceara/noticia/2024/07/18/mais-de-100-denuncias-de-importunacao-sexual-nos-onibus-sao-feitas-em-fortaleza-em-2024.ghtml; RMG-GO: RMTTC (2024); RMN-RN: Lei municipal 7303/2022; RMRJ-RJ: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGSL-MA: Lei Municipal 7.642/2024; RMB-PA: Consórcio de consultores
--	------------	---------	--

Existência do plano de mitigação e/ou adaptação às mudanças climáticas no nível metropolitano ou estadual	FW_ClimaMet	inteiro	• 0 - Quando não houver plano de mitigação e/ou adaptação às mudanças climáticas no nível metropolitano ou estadual, será considerado "0". • 1 - Quando houver somente plano de mitigação e/ou adaptação às mudanças climáticas no nível metropolitano, será considerado "1". • 2 - Quando houver somente plano de mitigação e/ou adaptação às mudanças climáticas no nível estadual, será considerado "2". • 3 - Quando houver planos em ambos os níveis, metropolitano e estadual, será considerado "3". Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Governo do Estado de Goiás (2023); RMR-PE: PEMC/PE (2020); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGV-ES: SEAMA/ES (2024); RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMPA-RS: Governo do Estado do Rio Grande do Sul(2010); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024);
---	-------------	---------	---

Existência do plano municipal de mitigação e/ou adaptação às mudanças climáticas	FW_CimaMun	inteiro	• 0 - Quando não houver plano de mitigação e/ou adaptação às mudanças climáticas, será considerado "0". • 1 - Quando houver somente plano de mitigação, será considerado "1". Para mitigação de GEE, podemos ter medidas como a eletrificação da frota, implantação de rodízio de veículos, estímulo a meios não motorizados (ou seja, medidas que irão contribuir para a diminuição das emissões); • 2 - Quando houver somente plano de adaptação, será considerado "2". Os planos de adaptação trabalham com outras frentes, como a adaptação/prevenção de riscos ligados a outros fenômenos como secas, alagamentos, deslizamentos, entre outros. Para adaptação às mudanças climáticas, podemos ter medidas como a implantação de estruturas/materias resistentes a superaquecimento, implantação de soluções de projeto para aumento do sombreamento em paradas e acessos; implantação de pinturas reflexivas/térmicas; empregos
Extensão da rede - Rede Base	ExtRede_Base 2054	real	Extensão das redes, com opção de segmentação por modo de transporte público de média e alta capacidade. A referência desse valor é a Rede Base 2054 (mesma rede implantada atualmente, somada aos projetos já comprometidos). Unidade de medida: km. Data de Referência: 2024
Extensão da rede - Rede Necessária Otimizada	ExtRede_NecOtim	real	Extensão das redes, com opção de segmentação por modo de transporte público de média e alta capacidade. Unidade de medida: km. Data de Referência: 2024

Extensão da rede - Rede Necessária Padrão	ExtRede_NecPadrao	real	Extensão das redes, com opção de segmentação por modo de transporte público de média e alta capacidade. Unidade de medida: km. Data de Referência: 2024
Frota de ônibus	Frota_on	inteiro	Frota de ônibus total das empresas operadoras dos sistemas de transporte. Unidade de medida: veículos. Data de Referência: 2024
Idade média da frota (ônibus metropolitano)	FW_IdadeFMe t	real	Procedimento: idade média da frota, considerando ônibus metropolitano. Unidade de medida: anos. Data de Referência: RIDEF-DF: SEMOB-DF (2024); RMR-PE: Grande Recife (2023); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: EMTU(2023); RMGV-ES: CETURB(2024) ; RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMPA-RS: Prefeituras Municipais(2023); RMF-SC: SUDESC (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: RMTTC (2024); RMN-RN: SEPLAN (2024); RMRJ-RJ: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGSL-MA: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMB-PA: ARTRAN (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMC-SP: EMTU (2024); RMC-PR: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMMC-AL: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMM-AM: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMSP-SP: EMTU(2024); RIDEGT-PI: Consórcio de consultores ENMU (2024)

Idade média da frota (ônibus municipal)	FW_IdadeFMu n	real	Procedimento: idade média da frota, considerando ônibus municipal. Unidade de medida: anos. Data de Referência: RIDEF-DF: SEMOB-DF (2024); RMR-PE: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMS-BA: SEMOB (2023); RMBS-SP: CET SANTOS (2023); RMGV-ES: CETURB(2024) ; RMJP-PB: SEMOB (2024); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2023); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: ETUFOR (2024); RMG-GO: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMN-RN: STTU (2024); RMRJ-RJ: DataRio (2023); RMGSL-MA: SMTT (2023); RMB-PA: SEMOB-Belém (2024); RMBH-MG: SUMOB (2024); RMC-SP: EMDEC (2024); RMC-PR: URBS (2024); RMMC-AL: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMM-AM: IMM U (2023); RMSP-SP: SPTrans(2024); RIDEGT-PI: SETUT (2023)
--	------------------	------	---

Identificação de estruturas de sistema de garantias em PPPs	FW_PPP	inteiro	O critério visa a identificar possíveis estruturas de sistemas garantidores de obrigações pecuniárias assumidas pelo poder público em PPPs, preferencialmente de abrangência metropolitana, e no setor de mobilidade urbana. • 0 - Assim, a depender do caso da RM/RIDE, a inexistência de estruturas será indicada (unidade 0). • 1 - Em outros casos, gradualmente, serão apontadas a existência de estruturas garantidoras, mas não no setor de mobilidade urbana (unidade 1). • 2 - Estruturas garantidoras existentes e aplicáveis ao setor de mobilidade urbana, mas não de abrangência interfederativa (unidade 2). • 3 - Estruturas garantidoras existentes e aplicáveis ao setor, inclusive para toda a abrangência da RM/RIDE (unidade 3). Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: Lei Estadual nº 12.765/2005; RMS-BA: EMRMS (2024); RMBS-SP: Legislação/Documentos Institucionais
Impacto na Eficiência do Sistema_NecOtim	Efic_NecOtim	real	Estima o custo operacional por viagem de todo o sistema de TPC, incluindo as linhas de ônibus do sistema convencional representadas no modelo de simulação, comparando a Rede Base 2054 (antes da implantação dos novos projetos de TPC-MAC) com a Rede Estrutural Necessária 2054 (após a implantação dos projetos de TPC-MAC propostos pelo ENMU). Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Impacto na Eficiência do Sistema_NecPadrao	Efic_NecPadrao	real	Estima o custo operacional por viagem de todo o sistema de TPC, incluindo as linhas de ônibus do sistema convencional representadas no modelo de simulação, comparando a Rede Base 2054 (antes da implantação dos novos projetos de TPC-MAC) com a Rede Estrutural Necessária 2054 (após a implantação dos projetos de TPC-MAC propostos pelo ENMU). Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Índice IPK Metropolitano (índice de passageiros por quilômetro)	FW_IPKMet	real	Procedimento: relação entre a quantidade de passageiros transportados no sistema metropolitano e a produção quilométrica operacional anual (ônibus). Unidade de medida: pax./Km. Data de Referência: RIDEDF-DF: SEMOB-DF (2024); RMR-PE: Grande Recife (2022); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: EMTU (RMO Maio/2024); RMGV-ES: CETURB(2024) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: PMU (2022); RMPA-RS: Prefeituras Municipais(2022); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: RMTTC (2023); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMRJ-RJ: DETRO (2023); RMGSL-MA: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMB-PA: ARTRAN (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMC-SP: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMC-PR: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMMC-AL: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMM-AM:

Índice IPK Municipal (índice de passageiros por quilômetro)	FW_IPKMun	real	Procedimento: relação entre a quantidade de passageiros transportados no sistema municipal e a produção quilométrica operacional anual (ônibus). Unidade de medida: pax./Km. Data de Referência: RIDEDF-DF: SEMOB-DF (2024); RMR-PE: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMS-BA: SEMOB (2023); RMBS-SP: CET SANTOS (2023); RMGV-ES: CETURB(2024) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: PMU (2022); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2022); RMF-SC: SMTI-Florianópolis (2024); RMF-CE: ETUFOR (2024); RMG-GO: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMRJ-RJ: DataRio (2023); RMGSL-MA: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMB-PA: SEMOB-Belém (2024) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBH-MG: SUMOB (2024); RMC-SP: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMC-PR: URBS (2024); RMMC-AL: Estudo do VLT (2014); RMM-AM: IMMU
Investimento em frota na Rede Necessária_NecOtim	InvestFrota_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária_NecPadrao	InvestFrota_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-BRT-Otimizado	InvestFrota_brt_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-BRT-Otimizado(%)	InvestFrota_brt_NecOtim_Percent	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-BRT-Padrão	InvestFrota_br t_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-BRT-Padrão(%)	InvestFrota_br t_NecPadrao_ Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Metrô-Otimizado	InvestFrota_m etro_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-Metrô-Otimizado(%)	InvestFrota_metro_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Metrô-Padrão	InvestFrota_metro_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Metrô-Padrão(%)	InvestFrota_metro_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-Monotrilho-Otimizado	InvestFrota_monotrilho_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Monotrilho-Otimizado(%)	InvestFrota_monotrilho_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Monotrilho-Padrão	InvestFrota_monotrilho_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-Monotrilho-Padrão(%)	InvestFrota_monotrilho_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Ônibus-Otimizado	InvestFrota_onibus_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Ônibus-Otimizado(%)	InvestFrota_onibus_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-Ônibus-Padrão	InvestFrota_onibus_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Ônibus-Padrão(%)	InvestFrota_onibus_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Trem-Otimizado	InvestFrota_trem_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-Trem-Otimizado(%)	InvestFrota_trem_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Trem-Padrão	InvestFrota_trem_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-Trem-Padrão(%)	InvestFrota_trem_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-VLT-Otimizado	InvestFrota_vlt_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-VLT-Otimizado(%)	InvestFrota_vlt_NecOtim_Percent	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em frota na Rede Necessária-VLT-Padrão	InvestFrota_vlt_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em frota na Rede Necessária-VLT-Padrão(%)	InvestFrota_vlt_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária_NecOtim	InvestInfra_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária_NecPadrao	InvestInfra_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-BRT-Otimizado	InvestInfra_brt_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-BRT-Otimizado(%)	InvestInfra_brt_NecOtim_Percent	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-BRT-Padrão	InvestInfra_brt_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-BRT- Padrão(%)	InvestInfra_brt_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Metrô-Otimizado	InvestInfra_metro_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Metrô-Otimizado(%)	InvestInfra_metro_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Metrô-Padrão	InvestInfra_metro_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Metrô-Padrão(%)	InvestInfra_metro_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Monotrilho-Otimizado	InvestInfra_monotrilho_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Monotrilha-Otimizado(%)	InvestInfra_monotrilha_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Monotrilha-Padrão	InvestInfra_monotrilha_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Monotrilho-Padrão(%)	InvestInfra_monotrilho_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Ônibus-Otimizado	InvestInfra_onibus_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Ônibus-Otimizado(%)	InvestInfra_onibus_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Ônibus-Padrão	InvestInfra_onibus_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Ônibus-Padrão(%)	InvestInfra_onibus_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Trem-Otimizado	InvestInfra_trem_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Trem-Otimizado(%)	InvestInfra_trem_NecOtim_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Trem-Padrão	InvestInfra_trem_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-Trem-Padrão(%)	InvestInfra_trem_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-VLT-Otimizado	InvestInfra_vlt_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-VLT-Otimizado(%)	InvestInfra_vlt_NecOtim_Per c	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-VLT-Padrão	InvestInfra_vlt_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento em infraestrutura na Rede Necessária-VLT-Padrão(%)	InvestInfra_vlt_NecPadrao_Perc	real	Valor estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à aquisição ou renovação da frota de veículos. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2025
Investimento na Rede Necessária_NecOtim	Invest_NecOtim	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura e frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária, somada à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025

Investimento na Rede Necessária_NecPadrao	Invest_NecPadrao	real	Valor absoluto estimado neste estudo ou calculado a partir de dados fornecidos pelos entes responsáveis, referente ao ciclo inicial de investimentos em infraestrutura e frota TPCMAC para implantação do projeto. Estima os recursos destinados à construção da infraestrutura física da Rede Necessária, somada à aquisição ou renovação da frota de veículos. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: 2025
IPK por ano por ônibus_AAAA	IPK_on_AAAA	real	Índice de passageiro por quilômetro em ônibus, calculado pela relação entre passageiros transportados e quilometragem percorrida pelos veículos do sistema. Unidade de medida: pax./Km. Data de Referência: RIDE DF: SEMOB-DF (2023); RMGV: CETURB (2022-2023); RMR: Consórcio de consultores ENMU Grande Recife (2023); RMS: SEMOB+SEDUR+CCR Metrô Bahia (2023); RMM (2023) IMMU; RMN: SEPLAN (2024); RMRJ: DATA.RIO(2024); RMSP: EMTU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); RMBH: SEINFRA (2024); RMB: SEMOB (2023)

IPK por ano por trilhos_AAAA	IPK_tr_AAAA	real	Índice de passageiro por quilômetro em trilhos, calculado pela relação entre passageiros transportados e quilometragem percorrida pelos veículos do sistema. Unidade de medida: pax./Km. Data de Referência: RIDE-DF: Metrô-DF (2023); RMR: CBTU (2023 e 2018); RMJP: CBTU (2023 e 2018); RMN: CBTU (2023 e 2018); RMM (AL): CBTU (2023 e 2018); RMS: SEMOB (2023); RMCuritiba: URBS (2024); RMBH: SEINFRA (2023)
Nível de coordenação interfederativa da gestão pública do TPC	FW_CentOp	inteiro	O critério visa a indicar em que medida as operações de transporte na RM/RIDE são coordenadas entre os diferentes entes federativos, por meio de alguma estrutura institucional de governança. • 0 - Em determinados casos, não há qualquer coordenação ou centralização das operações de transporte na RM/RIDE, de modo que cada ente federativo municipal possui uma disciplina própria isoladamente. • 2 - Casos mais complexos envolvem a presença de instrumentos jurídicos de centralização que unificam os entes federativos para promover determinadas operações de transporte, por exemplo, por meio de consórcios ou outras estruturas colegiadas, de modo que os membros voluntariamente vinculados a esse modelo são beneficiados pela centralização das operações de transporte. • 3 - Centralização em torno da própria estrutura de governança metropolitana constituída, nos casos em que a própria entidade ou organismo metropolitano

Nível de formalização das operações de TPC - metropolitano	FW_FormMet	inteiro	O critério visa avaliar o nível de formalização das operações de TPC, do ponto de vista jurídico-regulatório, considerando a existência ou não de instrumentos contratuais. Será avaliado separadamente para as abrangências territoriais da capital e região metropolitana. • 0 - Serão indicados os casos em que não há operações de TPC formalizadas por meio de instrumentos contratuais de delegação (unidade 0); • 1 - Casos em que houver mais de um sistema em operação na mesma abrangência analisada, serão observados aqueles em que a contratualização for parcial, ou seja, quando não existir em um ou mais sistemas em operação, mas for identificada em outros sistemas (unidade 1); • 2 - Finalmente, serão identificados os casos em que todos - ou o único - sistemas em operação na área de abrangência em análise possuírem operações contratualizadas (unidade 2). Unidade de medida: pontos. Data de Referência: 2024
--	------------	---------	---

Nível de formalização das operações de TPC - municipal	FW_FormMun	inteiro	O critério visa avaliar o nível de formalização das operações de TPC, do ponto de vista jurídico-regulatório, considerando a existência ou não de instrumentos contratuais. Será avaliado separadamente para as abrangências territoriais da capital e região metropolitana. • 0 - Serão indicados os casos em que não há operações de TPC formalizadas por meio de instrumentos contratuais de delegação (unidade 0); • 1 - Nos casos em que houver mais de um sistema em operação na mesma abrangência analisada, serão observados aqueles em que a contratualização for parcial, ou seja, quando não existir em um ou mais sistemas em operação, mas for identificada em outros sistemas (unidade 1); • 2 - Finalmente, serão identificados os casos em que todos - ou o único - sistemas em operação na área de abrangência em análise possuírem operações contratualizadas (unidade 2). Unidade de medida: pontos. Data de Referência: 2024
--	------------	---------	---

Nível de integração tarifária entre diferentes modos	FW_Int	inteiro	• 0 - Quando não houver integração tarifária entre diferentes modos de transporte, como ônibus e metrô, será considerado "0". • 1 - Quando houver integração tarifária, mas apenas com uma política de desconto na segunda tarifa, será considerado "1". • 2 - Quando a integração tarifária permitir o pagamento de uma tarifa única para o uso de diferentes modos de transporte, será considerado "2". Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: Secretarias Municipais de Transportes/Concessionárias e EMTU; RMGV-ES: CETURB(2024) ; RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMPA-RS: Prefeituras Municipais(2024); RMF-SC: SIE-SC(2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: RMTc (2024); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMRJ-RJ: SMTR (2024), RioCard (2024) e
--	--------	---------	--

Nível tecnológico do sistema tarifário (pagamentos; dados; etc.)	FW_TecTar	inteiro	• 0 - Quando o sistema operar apenas com bilhetes físicos, será considerado modelo não digitalizado; • 1 - Quando houver bilhetagem eletrônica, mas sem outras opções de pagamento, como QRCode via aplicativo ou cartão de crédito, será considerado Utilização de poucas tecnologias; • 2 - Quando o sistema oferecer diferentes tecnologias de pagamento (bilhetagem eletrônica, QRCode e cartão de crédito), mas sem integração em uma plataforma única ou cadastro único de usuários, será considerado Utilização de tecnologias, porém não integradas; • 3 - Quando todas as tecnologias de pagamento estiverem integradas em uma plataforma única, com cadastro único de usuários, será considerado Utilização de tecnologias de ponta com integração. Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP:
Óbitos em sinistros	Sin	inteiro	Óbitos em sinistros de trânsito. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros por ano_AAAA	Sin_AAAA	inteiro	Óbitos em sinistros de trânsito, apresentado como série histórica. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2016 a 2022
Óbitos em sinistros-Automóvel-Meta	Sin_aut	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022

Óbitos em sinistros-Automóvel-Meta(%)	Sin_aut_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Caminhonete-Meta	Sin_cam	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Caminhonete-Meta(%)	Sin_cam_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Ciclista-Meta	Sin_bici	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Ciclista-Meta(%)	Sin_bici_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Feminino-Meta	Sin_F	inteiro	Óbitos em sinistros por gênero. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Feminino-Meta(%)	Sin_F_Perc	real	Óbitos em sinistros por gênero. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Masculino-Meta	Sin_M	inteiro	Óbitos em sinistros por gênero. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022

Óbitos em sinistros-Masculino-Meta(%)	Sin_M_Perc	real	Óbitos em sinistros por gênero. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Motociclista-Meta	Sin_mot	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Motociclista-Meta(%)	Sin_mot_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Ônibus-Meta	Sin_on	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Ônibus-Meta(%)	Sin_on_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Outros-Meta	Sin_out	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Outros-Meta(%)	Sin_out_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Pedestre-Meta	Sin_ape	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022

Óbitos em sinistros-Pedestre-Meta(%)	Sin_ape_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Triciclo-Meta	Sin_trc	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Triciclo-Meta(%)	Sin_trc_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Veíc. Pesado-Meta	Sin_vpe	inteiro	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Unidade de medida: óbitos em sinistros. Data de Referência: 2022
Óbitos em sinistros-Veíc. Pesado-Meta(%)	Sin_vpe_Perc	real	Óbitos em sinistros por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022

Páginas públicas contendo as informações: passageiros, receita, subsídio, frota, GTFS (Capital)	FW_PagCap	inteiro	• 1 - Informações básicas - Inclui dados de oferta; • 2 - Informações intermediárias - Inclui dados de oferta em GTFS/GPS e demanda; • 3 - Informações completas - Inclui dados de oferta em GTFS/GPS, demanda e financeiro (estratificados pela bilhetagem). Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEF-DF: SEMOB-DF (2024); RMR-PE: Grande Recife (2024); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGV-ES: CETURB(2024); RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMPA-RS: EPTC(2024); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMRJ-RJ: DataRio (2024); RMGSL-MA: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMB-PA: SEMOB-Belém (2024); RMBH-MG: SUMOB (2024); RMC-SP: EMDEC (2024); RMC-PR: Consórcio de
---	-----------	---------	--

Páginas públicas contendo as informações: passageiros, receita, subsídio, frota, GTFS (Metropolitano)	FW_PagMet	inteiro	• 1 - Informações básicas - Inclui dados de oferta; • 2 - Informações intermediárias - Inclui dados de oferta em GTFS/GPS e demanda; • 3 - Informações completas - Inclui dados de oferta em GTFS/GPS, demanda e financeiro (estratificados pela bilhetagem). Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: ANTT (2024); RMR-PE: Grande Recife (2024); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGV-ES: CETURB(2024); RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMPA-RS: Metroplan(2024); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMRJ-RJ: Concessionárias Metrô Rio, SuperVia e Consórcio de consultores ENMU Barcas Rio e DataRio (2024); RMGSL-MA: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMB-PA: Consórcio de
Passageiro-quilômetro TPCMAC_Base2054	PassKm_BaseAtual	inteiro	Total de passageiros multiplicado pela quilometragem total em TPCMAC. Unidade de medida: pax X km. Data de Referência: 2024
Passageiro-quilômetro TPCMAC_BaseAtual	PassKm_Base2054	inteiro	Total de passageiros multiplicado pela quilometragem total em TPCMAC. Unidade de medida: pax X km. Data de Referência: 2024
Passageiro-quilômetro TPCMAC_NecOtim	PassKm_NecOtim	inteiro	Total de passageiros multiplicado pela quilometragem total em TPCMAC. Unidade de medida: pax X km. Data de Referência: 2024

Passageiro-quilômetro TPCMAC_NecPadrao	PassKm_NecPadrao	inteiro	Total de passageiros multiplicado pela quilometragem total em TPCMAC. Unidade de medida: pax X km. Data de Referência: 2024
Passageiros	Pass	real	Total de passageiros transportados por ano no transporte de média e alta capacidade do sistema intermunicipal e município sede, com opção de segmentação por tipo de modo macro (trilhos/ônibus) e por tipo de usuário. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: CBTU (2023) e Consórcio de consultores ENMU Grande Recife (2023); RMJP: CBTU (2023) e Prefeitura de João Pessoa (2023); RIDE-DF: SEMOB (2024) e Metrô DF (2024); RMS: SEMOB+SEDUR+CCR Metrô Bahia (2023); RMRJ: MetrôRio+Supervia+DETRO+DATARIO(2024); RMSP: CPTM + Metrô + ViaQuatro + ViaMobilidade + EMTU + SPTrans (2024); RMC: EMDEC (2024); RMM(AM): IMM(2023); RMM (AL): CBTU (2023 e 2018) e DMTT (2020); RMGV: CETURB (2023); RMGSL: Prefeitura de São Luís (2023); RMN: SEPLAN (2023, dado por tipo de 2022) e CBTU (2018 e 2023); RMBS: EMTU-SP (2022); RMCuritiba: URBS (2024); RMBH: SEINFRA(2024) e SUMOB (2024); RMB: ARTRAN (2023)

Passageiros por ônibus por ano_AAAA	Pass_on_AAA A	real	Total de passageiros transportados por tipo de modo (trilhos e ônibus) por ano. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: Consórcio de consultores ENMU Grande Recife (2023); RMJP Prefeitura de João Pessoa (2023); RIDE-DF: SEMOB (2024); RMS: SEMOB (2023);RMGSL: Prefeitura de São Luís; RMGV (2023) CETURB; RMM (2023) IMMU; RMRJ: DETRO+DATARIO(2024); RMM (AL): DMTT (2020); RMC: EMDEC (2024); RMSP: SPTrans + EMTU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); RMBH: SUMOB (2023) e SEINFRA (2023); RMB: ARTRAN (2023)
Passageiros por trilhos por ano_AAAA	Pass_tr_AAAA	real	Total de passageiros transportados por tipo de modo (trilhos e ônibus) por ano. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RIDE-DF: Metrô-DF (2023); RMS: CCR Metrô Bahia (2023); RMBSA: EMTU-SP (2022); RMN: CBTU (2023 e 2018); RMRJ: MetrôRio+Supervia+DATARIO(2024); RMM (AL): CBTU (2023 e 2018); RMSP: CPTM + Metrô + ViaQuatro + ViaMobilidade (2024); RMCuritiba: URBS (2024); RMBH: SEINFRA (2023)

Passageiros Transportados hora pico por Rede_Base2054	Embpico_Base2054	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede_BaseAtual	Embpico_BaseAtual	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede_NecOtim	Embpico_NecOtim	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede_NecPadrao	Embpico_NecPadrao	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Otimizado	Embpico_on_BaseAtual	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Otimizado(%)	Embpico_on_BaseAtual_Per c	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Padrão	Embpico_on_Base2054	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Padrão(%)	Embpico_on_Base2054_Per c	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Rede Base	Embpico_on_NecOtim	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Rede Base (%)	Embpico_on_NecOtim_Perc	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Rede Base (%) ¹	Embpico_on_NecPadrao	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Ônibus-Rede Base 1	Embpico_on_NecPadrao_Perc	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos-Otimizado	Embpico_tr_BaseAtual	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos Otimizado(%)	Embpico_tr_BaseAtual_Perc	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos Padrão	Embpico_tr_Base2054	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos Padrão(%)	Embpico_tr_Base2054_Perc	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos Rede Base	Embpico_tr_NecOtim	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos- Rede Base (%)	Embpico_tr_NecOtim_Perc	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos- Rede Base (%)1	Embpico_tr_NecPadrao	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Proporção em relação ao segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados hora pico por Rede-Trilhos-Rede Base 1	Embpico_tr_NecPadrao_Perc	real	Embarques na hora pico, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Dado calculado para a Hora Pico da Manhã (HPM), a hora mais demandada do período da manhã durante os dias úteis. Cada RM possui sua HPM, detectada pela análise dos fluxos hora a hora. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede_Base2054	Embdia_Base2054	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede_BaseAtual	Embdia_BaseAtual	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede_NecOtim	Embdia_NecOtim	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede_NecPadrao	Embdia_NecPadrao	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Otimizado	Embdia_on_BaseAtual	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Otimizado(%)	Embdia_on_BaseAtual_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Padrão	Embdia_on_Base2054	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Padrão(%)	Embdia_on_Base2054_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Rede Base	Embdia_on_NecOtim	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Rede Base (%)	Embdia_on_NecOtim_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Rede Base (%)1	Embdia_on_NecPadrao	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados por dia por Rede-Ônibus-Rede Base 1	Embdia_on_NecPadrao_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Otimizado	Embdia_tr_BaseAtual	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Otimizado(%)	Embdia_tr_BaseAtual_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Padrão	Embdia_tr_Base2054	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Padrão(%)	Embdia_tr_Base2054_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Rede Base	Embdia_tr_NecOtim	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024

Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Rede Base (%)	Embdia_tr_Ne cOtim_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Rede Base (%)1	Embdia_tr_Ne cPadrao	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Passageiros Transportados por dia por Rede-Trilhos-Rede Base 1	Embdia_tr_Ne cPadrao_Perc	real	Embarques diários, com opção de segmentação por modo de transporte de média e alta capacidade. Unidade de medida: pax.. Data de Referência: 2024
Passageiros-Estudante-Meta	Pass_est	real	Total de passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Estudante-Meta(%)	Pass_est_Perc	real	Passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);

Passageiros-Gratuidade-Meta	Pass_gra	real	Total de passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Gratuidade-Meta(%)	Pass_gra_Perc	real	Passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Inteira-Meta	Pass_int	real	Total de passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Inteira-Meta(%)	Pass_int_Perc	real	Passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);

Passageiros-Ônibus-Meta	Pass_on	real	Total de passageiros transportados por tipo de modo (trilhos e ônibus). Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Ônibus-Meta(%)	Pass_on_Perc	real	Passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Outros-Meta	Pass_out	real	Total de passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Outros-Meta(%)	Pass_out_Perc	real	Passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);

Passageiros-Sem informação de tipo de usuário-Meta	Pass_seminfo	real	Total de passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Sem informação de tipo de usuário-Meta(%)	Pass_seminfo_ Perc	real	Passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Trilhos- Meta	Pass_tr	real	Total de passageiros transportados por tipo de modo (trilhos e ônibus). Unidade de medida: 1.000 pax.. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);
Passageiros-Trilhos- Meta(%)	Pass_tr_Perc	real	Passageiros transportados por tipo de usuário por ano. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: SEPE (2023); RMS: SEMOB (2023); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023);

PNT (People Near Transit)	FW_PctPNT	real	Percentual da população da RM que reside a até 1 km de distância de estações de transporte público coletivo de média-alta capacidade (TPC-MAC: por ex., trens, metrô, VLT, BRT). Indica o grau de cobertura da infraestrutura de transporte de alta capacidade em relação à distribuição da população. Construção da meta 2054 no cenário otimizado: Rede Necessária / Cenário Otimizado (modelagem ENMU) – Meta extraída da simulação da Rede Necessária 2054: considera a implantação de todos os eixos de TPC-MAC propostos, resultando em cobertura significativamente ampliada. Em alguns casos, combinou-se com benchmark internacional implícito (busca-se atingir patamares próximos a ~80% da população atendida, conforme melhores práticas globais de acessibilidade). Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
---------------------------	-----------	------	--

PNT População com renda abaixo de 1 SM / PNT População com renda acima de 5 SM	FW_PNTRenda	real	Procedimento: razão entre o percentual de pessoas com renda abaixo de 1 Salário Mínimo no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT) em relação à todas as pessoas na faixa de renda de 1 Salário Mínimo, e o percentual de pessoas com renda acima de 5 Salários Mínimos no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT) em relação à todas as pessoas na faixa de renda acima de 5 Salários Mínimos. Valores até 1,00 significam que o indicador atende mais a população com mais de 5 Salários Mínimos. Valores maiores de 1,00 significam atendimento maior à população com menos de 1 Salário Mínimo. Unidade de medida: -. Data de Referência: 2010
---	--------------------	-------------	---

PNT população vulnerável por Rede_Base2054	PctPopPNTVulneravel_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. População vulnerável é considerada a partir do indicador IVS. IVS é o resultado da média aritmética dos subíndices: IVS Infraestrutura Urbana, IVS Capital Humano e IVS Renda e Trabalho, cada um deles entra no cálculo do IVS final com o mesmo peso. Para o cálculo dos subíndices, foram utilizados dezesseis indicadores calculados a partir das variáveis dos censos demográficos do IBGE, para os anos de 2000 e 2010 – tabulados para o ADH no Brasil com seus respectivos pesos. Para a construção de cada dimensão do IVS, utilizando os pesos equivalentes para
--	------------------------------	------	--

PNT população vulnerável por Rede_Existente	PctPopPNTVulneravel_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. População vulnerável é considerada a partir do indicador IVS. IVS é o resultado da média aritmética dos subíndices: IVS Infraestrutura Urbana, IVS Capital Humano e IVS Renda e Trabalho, cada um deles entra no cálculo do IVS final com o mesmo peso. Para o cálculo dos subíndices, foram utilizados dezesseis indicadores calculados a partir das variáveis dos censos demográficos do IBGE, para os anos de 2000 e 2010 – tabulados para o ADH no Brasil com seus respectivos pesos. Para a construção de cada dimensão do IVS, utilizando os pesos equivalentes para
---	-------------------------------	------	--

PNT população vulnerável por Rede_NecPadrao	PctPopPNTVulneravel_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. População vulnerável é considerada a partir do indicador IVS. IVS é o resultado da média aritmética dos subíndices: IVS Infraestrutura Urbana, IVS Capital Humano e IVS Renda e Trabalho, cada um deles entra no cálculo do IVS final com o mesmo peso. Para o cálculo dos subíndices, foram utilizados dezesseis indicadores calculados a partir das variáveis dos censos demográficos do IBGE, para os anos de 2000 e 2010 – tabulados para o ADH no Brasil com seus respectivos pesos. Para a construção de cada dimensão do IVS, utilizando os pesos equivalentes para
---	-------------------------------	------	--

PNT por Rede_Base2054	PctPNT_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
PNT por Rede_Existente	PctPNT_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022

PNT por Rede_NecPadrao	PctPNT_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2022
PNT por Rede-Amarelas-Existente	PctPNT_ama_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede- Amarelas-Padrão	PctPNT_ama_ Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede- Amarelas-Rede Base	PctPNT_ama_ NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Brancas-Existente	PctPNT_bra_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Brancas-Padrão	PctPNT_bra_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede- Brancas-Rede Base	PctPNT_bra_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Idade entre 00 e 14- Existente	PctPNT_0014_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Idade entre 00 e 14-Padrão	PctPNT_0014_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Idade entre 00 e 14-Rede Base	PctPNT_0014_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Idade entre 15 e 65-Existente	PctPNT_1565_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Idade entre 15 e 65-Padrão	PctPNT_1565_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Idade entre 15 e 65-Rede Base	PctPNT_1565_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Idade entre 66 e mais-Existente	PctPNT_66m_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Idade entre 66 e mais- Padrão	PctPNT_66m_ NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Idade entre 66 e mais-Rede Base	PctPNT_66m_ Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Indígenas-Existente	PctPNT_ind_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Indígenas-Padrão	PctPNT_ind_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Indígenas-Rede Base	PctPNT_ind_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Pardas-Existente	PctPNT_par_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Pardas- Padrão	PctPNT_par_N ecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Pardas- Rede Base	PctPNT_par_B ase2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Pretas-Existente	PctPNT_pre_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Pretas-Padrão	PctPNT_pre_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Pretas- Rede Base	PctPNT_pre_B ase2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Renda até 1 salário mínimo- Existente	PctPNT_0a1S M_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Renda até 1 salário mínimo- Padrão	PctPNT_0a1SM_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Renda até 1 salário mínimo- Rede Base	PctPNT_0a1SM_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Renda entre 1 e 2 salários mínimos-Existente	PctPNT_1a2SM_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Renda entre 1 e 2 salários mínimos-Padrão	PctPNT_1a2SM_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Renda entre 1 e 2 salários mínimos-Rede Base	PctPNT_1a2SM_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Renda entre 2 e 5 salários mínimos-Existente	PctPNT_2a5SM_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Renda entre 2 e 5 salários mínimos-Padrão	PctPNT_2a5S M_NecPadrao	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Renda entre 2 e 5 salários mínimos-Rede Base	PctPNT_2a5S M_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Renda superior a 5 salários mínimos-Existente	PctPNT_mais5 SM_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Renda superior a 5 salários mínimos-Padrão	PctPNT_mais5 SM_NecPadra o	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Renda superior a 5 salários mínimos-Rede Base	PctPNT_mais5 SM_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Sem renda-Existente	PctPNT_semrenda_Existente	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

PNT por Rede-Sem renda-Padrão	PctPNT_semre nda_NecPadra o	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
PNT por Rede-Sem renda-Rede Base	PctPNT_semre nda_Base2054	real	Indicador "People Near Transit" (população próximo ao transporte), calculado pela porcentagem da população no raio de 1km (na estação) em transporte de alta capacidade (Trem, Metro, VLT, Monotrilho e BRT). Para o caso de segmentações o valor é calculado pela divisão da população próximo à rede de cada segmento, dividida pela quantidade total deste mesmo segmento na população total. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

Porcentagem de Passageiro-quilômetro TPCMAC_Base2054	PctPassKm_Base2054	real	O indicador de Passageiro-quilômetro é calculado pelo total de passageiros multiplicado pela quilometragem total. A porcentagem é o valor desse indicador para TPCMAC dividido pelo total de transporte público coletivo, incluindo o convencional Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
Porcentagem de Passageiro-quilômetro TPCMAC_NecOtim	PctPassKm_NecOtim	real	O indicador de Passageiro-quilômetro é calculado pelo total de passageiros multiplicado pela quilometragem total. A porcentagem é o valor desse indicador para TPCMAC dividido pelo total de transporte público coletivo, incluindo o convencional Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
Porcentagem de Passageiro-quilômetro TPCMAC_BaseAtual	PctPassKm_BaseAtual		O indicador de Passageiro-quilômetro é calculado pelo total de passageiros multiplicado pela quilometragem total. A porcentagem é o valor desse indicador para TPCMAC dividido pelo total de transporte público coletivo, incluindo o convencional Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010

Porcentagem de Passageiro-quilômetro TPCMAC_NecPadrao	PctPassKm_NecPadrao		O indicador de Passageiro-quilômetro é calculado pelo total de passageiros multiplicado pela quilometragem total. A porcentagem é o valor desse indicador para TPCMAC dividido pelo total de transporte público coletivo, incluindo o convencional Unidade de medida: %. Data de Referência: 2010
Porcentagem de Viagens TPC_Base2054	PctViagensTPC_Base2054	real	Participação do Transporte Público Coletivo - TPC no total de viagens motorizadas, que inclui além do TPC o Transporte Individual Motorizado - TIM). Dado apresentado para hora pico manhã. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Porcentagem de Viagens TPC_BaseAtual	PctViagensTPC_BaseAtual	real	Participação do Transporte Público Coletivo - TPC no total de viagens motorizadas, que inclui além do TPC o Transporte Individual Motorizado - TIM). Dado apresentado para hora pico manhã. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Porcentagem de Viagens TPC_NecOtim	PctViagensTPC_NecOtim	real	Participação do Transporte Público Coletivo - TPC no total de viagens motorizadas, que inclui além do TPC o Transporte Individual Motorizado - TIM). Dado apresentado para hora pico manhã. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Porcentagem de Viagens TPC_NecPadrao	PctViagensTPC_NecPadrao	real	Participação do Transporte Público Coletivo - TPC no total de viagens motorizadas, que inclui além do TPC o Transporte Individual Motorizado - TIM). Dado apresentado para hora pico manhã. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Possui algum tipo de investimento em obras junto a Instituições Financeiras para sistemas de transporte TPC-MAC	FW_InvObr	inteiro	• 0 - Quando não houver captação de financiamento para a mobilidade urbana, será considerado "0". • 1 - Quando houver captação pelo Governo Estadual, será considerado "1". • 2 - Quando houver captação por municípios da RM, será considerado "2". • 3 - Quando houver captação pelo Governo Estadual e por municípios da RM, será considerado "3". Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Consórcio (2024); RMR-PE: Consórcio(2024); RMS-BA: Consórcio (2024); RMBS-SP: EMTU-SP; RMGV-ES: Consórcio (2024); RMJP-PB: Resolução 16/2024; RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2024); RMF-SC: Prefeitura de Florianópolis (2024) e SIE-SC (2024); RMF-CE: Consórcio (2024); RMG-GO: RedeMob (2024); RMN-RN: Consórcio (2024); RMRJ-RJ: Consórcio (2024); RMGSL-MA: Consórcio(2024); RMB-PA: Consórcio (2024); RMBH-MG: Consórcio (2024); RMC-SP: Consórcio(2024); RMC-PR: Consórcio (2024); RMMC-AL: Consórcio(2024); RMM-AM: Consórcio

Possui aplicativo integrado com dados online para planejamento de viagens	FW_App	inteiro	• 0 - Quando não houver nenhum aplicativo, será considerado "0"; • 1 - Quando houver ao menos um aplicativo com informações sobre linhas do sistema, porém sem apresentar os ônibus em tempo real, será considerado "1"; • 2 - Quando houver ao menos um aplicativo com informações sobre linhas do sistema e apresentando os ônibus em tempo real, será considerado "2". Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: App VEM (2024); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: Secretarias Municipais de Transportes/Concessionárias e EMTU; RMGV-ES: CETURB(2024) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: App VEM (2024); RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2024); RMF-SC: SMTI-Florianópolis (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: RMTTC (2024); RMN-RN: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMRJ-RJ: SMTR (2024) e Consórcio de consultores
--	---------------	----------------	---

Possui estações que facilitem a integração entre o transporte público coletivo	FW_EstTrans	inteiro	• 1 - Se existir ao menos uma estação de integração entre diferentes sistemas, será considerado "sim", exibido como 1; • 0 - Caso contrário, exibido como 0. Unidade de medida: pontos. Data de Referência: RIDEDF-DF: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMR-PE: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMS-BA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBS-SP: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMGV-ES: CETURB(2024) e Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMPA-RS: Prefeituras Municipais(2024); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMG-GO: RMTTC (2024); RMN-RN: STTU (2024); RMRJ-RJ: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMGSL-MA: SMTT (2023); RMB-PA: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMBH-MG: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMC-SP: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMC-PR: Consórcio de
--	-------------	---------	--

Possui sistema de clearing estruturado	FW_Clear	inteiro	No Sistema de Gestão Financeira e Clearing as funções compreendem a apuração de débitos e créditos decorrentes das transações do sistema de bilhetagem eletrônica. Também realiza a apuração e o controle dos repasses financeiros entre operadores de transporte e outros sistemas que porventura estejam integrados ao sistema de bilhetagem eletrônica. A divisão da receita entre os operadores de transporte é realizada com base nos dados apurados diariamente, considerando as informações transmitidas pelos validadores e pelo Subsistema de Distribuição e Comercialização de Créditos. São produzidos demonstrativos diários dos valores arrecadados, da apuração das receitas por operador e dos pagamentos efetuados, na forma de arquivos digitais. • 0 - Quando não houver clearing estruturada, será considerado "0". • 1 - Quando o Estado ou a 'capital' da RM tiver clearing estruturada, será considerado "1". • 2 -
Precipitação total por ano_AAAA	Precip_AAAA	real	Precipitação média anual até 2023 e projeção a partir de 2024 no cenário RCP 8.5 - Tendencial. Unidade de medida: mm. Data de Referência: 1980 a 2070
Quantidade de óbitos em sinistros de trânsito /cem mil habitantes, quando disponível	FW_Sin	real	Procedimento: a razão entre a quantidade de óbitos em sinistros de trânsito por 100 mil habitantes (Fonte: DataSUS). Unidade de medida: óbitos em sinistros por 100 mil habitantes. Data de Referência: 2022

Receita dos sistemas metropolitanos	Rec_met	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos, com opção de segmentação por modo macro (trilhos/ônibus) e tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2024); RMPA: Metroplan (2024); RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMS: CCR Bahia (2023); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMG: SET (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)
Receita dos sistemas metropolitanos - série histórica_AAAA	Rec_met_AAA A	real	Total da receita dos sistemas de transporte metropolitanos por ano relacionada a transporte público coletivo. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMPA: Metroplan (2024); RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMS: CCR Bahia (2023); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMG: SET (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)

Receita dos sistemas metropolitanos-Arrecadação direta-Meta	Rec_met_arrec	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)
Receita dos sistemas metropolitanos-Arrecadação direta-Meta(%)	Rec_met_arrec_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)

Receita dos sistemas metropolitanos-Extra-tarifária-Meta	Rec_met_extra	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)
Receita dos sistemas metropolitanos-Extra-tarifária-Meta(%)	Rec_met_extra_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)

Receita dos sistemas metropolitanos-Ônibus-Meta	Rec_met_on	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por modo. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2024); RMPA: Metroplan (2024); RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMS: CCR Bahia (2023); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMG: SET (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)
Receita dos sistemas metropolitanos-Ônibus-Meta(%)	Rec_met_on_Perc	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por modo. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2024); RMPA: Metroplan (2024); RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMS: CCR Bahia (2023); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMG: SET (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)

Receita dos sistemas metropolitanos-Subsídio-Meta	Rec_met_sub	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)
Receita dos sistemas metropolitanos-Subsídio-Meta(%)	Rec_met_sub_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)

Receita dos sistemas metropolitanos-Trilhos-Meta	Rec_met_tr	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por modo. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2024); RMPA: Metroplan (2024); RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMS: CCR Bahia (2023); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMG: SET (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)
Receita dos sistemas metropolitanos-Trilhos-Meta(%)	Rec_met_tr_Perc	real	Receita total dos sistemas de transporte metropolitanos segmentada por modo. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2024); RMPA: Metroplan (2024); RMR: CBTU (2024) e CTM (2024); RMS: CCR Bahia (2023); RMC: EMTU (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2023); RMJP: CBTU (2023); RMG: SET (2024); RMBH-MG: SEINFRA (2024); RMB -PA: ARTRAN (2023)

Receita dos sistemas municipais	Rec_mun	real	Receita total dos sistemas de transporte municipais, com opção de segmentação por modo macro (trilhos/ônibus) e tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2023); RMPA: Trensab (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMM: IMMU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023)
Receita dos sistemas municipais - série histórica_AAAA	Rec_mun_AAAA	real	Total da receita dos sistemas de transporte municipais por ano relacionada a transporte público coletivo. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2024); RMPA: Trensab (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMM: IMMU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)

Receita dos sistemas municipais- Arrecadação direta- Meta	Rec_mun_arrec	real	Receita total dos sistemas de transporte municipais segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária) Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMPA: Trensut (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMT: SETUT (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)
Receita dos sistemas municipais- Arrecadação direta- Meta(%)	Rec_mun_arrec_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte municipais segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMPA: Trensut (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMT: SETUT (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)

Receita dos sistemas municipais-Extra-tarifária-Meta	Rec_mun_extra	real	Receita total dos sistemas de transporte municipais segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMPA: Trensut (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMT: SETUT (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)
Receita dos sistemas municipais-Extra-tarifária-Meta(%)	Rec_mun_extra_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte municipais segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMPA: Trensut (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMT: SETUT (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)

Receita dos sistemas municipais-Ônibus-Meta	Rec_mun_on	real	Receita total dos sistemas de transporte municipais segmentada por modo. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMPA: Trensab (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMM: IMMU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)
Receita dos sistemas municipais-Ônibus-Meta(%)	Rec_mun_on_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte municipais segmentada por modo. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMPA: Trensab (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMM: IMMU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)

Receita dos sistemas municipais-Subsídio-Meta	Rec_mun_sub	real	Receita total dos sistemas de transporte municipais segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMPA: Trensut (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMT: SETUT (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)
Receita dos sistemas municipais-Subsídio-Meta(%)	Rec_mun_sub_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte municipais segmentada por tipo (arrecadação direta, subsídio e receita extra-tarifária). Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMPA: Trensut (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMT: SETUT (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)

Receita dos sistemas municipais-Trilhos-Meta	Rec_mun_tr	real	Receita total dos sistemas de transporte municipais segmentada por modo. Unidade de medida: milhões de reais (R\$). Data de Referência: RMPA: Trensul (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMM: IMMU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)
Receita dos sistemas municipais-Trilhos-Meta(%)	Rec_mun_tr_Perc	real	Receita dos sistemas de transporte municipais segmentada por modo. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: RMPA: Trensul (2024) e Prefeitura Municipal de Porto Alegre (2024); RMS: SEMOB (2023); RMC: EMDEC (2024); RMM: IMMU (2024); RMCuritiba: URBS (2024); SETUT 2024; RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024)

Rede Cicloviária	FW_Ciclo	real	Procedimento: razão entre os quilômetros da rede cicloviária da Capital, considerando ciclovias e ciclofaixas, por 100 mil habitantes da Capital. Unidade de medida: Km/100 mil hab.. Data de Referência: RIDEDF-DF: SEDUH-DF (2024); RMR-PE: IBGE(2022) e Grande Recife (2023) ; RMS-BA: Transalvador (2022) e IBGE(2022) ; RMBS-SP: Censo IBGE (2010) e PRMSL-BS (2023); RMGV-ES: IBGE(2022) e CETURB(2024); RMJP-PB: IBGE(2022) e xxx (2023) ; RMPA-RS: Prefeitura de Porto Alegre(2022); RMF-SC: Prefeitura de Florianópolis (2024); RMF-CE: Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (2024); RMG-GO: Plano de Mobilidade de Senador Canedo (2024), Plano de Mobilidade de Aparecida de Goiânia (2024), Plano de Mobilidade de Goiânia (2018), Consórcio de consultores ENMU (2024); RMN-RN: STTU (2024) ; RMRJ-RJ: Ciclomapa (2024) e IBGE (2022); RMGSL-MA: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMB-PA: SEMOB-Belém
------------------	----------	------	--

Rede de vias exclusivas TPCMAC	ExtRede	real	Extensão da rede de vias exclusivas de Transporte Público Coletivo de Média e Alta Capacidade (TPCMAC). Unidade de medida: Km. Data de Referência: RIDE DF: SEMOB-DF (2023); RMGV: CETURB (2023); RMR: Consórcio de consultores ENMU Grande Recife (2022); RMJP: Prefeitura de João Pessoa (2024); RMS: SEMOB+SEDUR+CCR Metrô Bahia (2023); RMM (2023) IMM; RMN: SEPLAN (2024); RMRJ: DATA.RIO(2024); RMSP: EMTU (2024), SPTrans (2024), Metrô-SP(2024), CPTM(2024); RMC: URBS+AMEP (2024); RMBH: SUMOB (2023); RMB: SEMOB (2023)
Redução de sinistros_NecOtim	RedSin_NecOtim	real	Efeitos da rede na segurança viária, quantificando a redução em sinistros de trânsito a partir da variação da soma de óbitos, feridos e ilesos. Redução da Rede Necessária Otimizada em relação à Rede Base 2054 e da Rede Necessária Padrão em relação à Rede Base 2054. Unidade de medida: pessoas/ano. Data de Referência: 2024

Redução de sinistros_NecPadrao	RedSin_NecPadrao	real	Efeitos da rede na segurança viária, quantificando a redução em sinistros de trânsito a partir da variação da soma de óbitos, feridos e ilesos. Redução da Rede Necessária Otimizada em relação à Rede Base 2054 e da Rece Necessária Padrão em relação à Rede Base 2054. Unidade de medida: pessoas/ano. Data de Referência: 2024
Região	Região	real	Região Metropolitana. Unidade de medida: RM. Data de Referência:
RTR (Rapid Transit to Resident) - Extensão da rede de TPC-MAC por milhão de habitantes	FW_RTR	real	Procedimento: RTR é um indicador criado pelo ITPD, calculado pela razão entre a extensão total de infraestrutura de TPC-MAC e a população da RM, em quilômetros existentes para cada um milhão de habitantes. Unidade de medida: Km/milhão de hab.. Data de Referência: RIDEDF-DF: IBGE(2022) e Consórcio de consultores ENMU(2024); RMR-PE: IBGE(2022) e Consórcio de consultores ENMU(2024); RMS-BA: SEMOB, SEDUR (2023) e IBGE(2022); RMBS-SP: IBGE(2022) e Consórcio de consultores ENMU(2024); RMGV-ES: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMJP-PB: Consórcio de consultores ENMU(2024); RMPA-RS: Prefeituras Municipais e IBGE(2022); RMF-SC: Consórcio de consultores ENMU (2024); RMF-CE: Consórcio de consultores ENMU(2024); IBGE(2022); RMG-GO: IBGE(2022) e Consórcio de consultores ENMU(2024) ITPD ?; RMN-RN: IBGE(2022) e Consórcio de consultores ENMU(2024); RMRJ-RJ: IBGE (2022) e Consórcio de consultores ENMU (2024);

RTR (Rapid Transit to Resident) - Extensão da rede de TPC-MAC por milhão de habitantes por Rede_Base2054	RTR_Base2054	real	Procedimento: RTR é um indicador criado pelo ITPD, calculado pela razão entre a extensão total de infraestrutura de TPC-MAC e a população da RM, em quilômetros existentes para cada um milhão de habitantes. Unidade de medida: Km/milhão de hab.. Data de Referência: 2024
RTR (Rapid Transit to Resident) - Extensão da rede de TPC-MAC por milhão de habitantes por Rede_NecOtim	RTR_NecOtim	real	Procedimento: RTR é um indicador criado pelo ITPD, calculado pela razão entre a extensão total de infraestrutura de TPC-MAC e a população da RM, em quilômetros existentes para cada um milhão de habitantes. Unidade de medida: Km/milhão de hab.. Data de Referência: 2024
RTR (Rapid Transit to Resident) - Extensão da rede de TPC-MAC por milhão de habitantes por Rede_NecPadrao	RTR_NecPadrao	real	Procedimento: RTR é um indicador criado pelo ITPD, calculado pela razão entre a extensão total de infraestrutura de TPC-MAC e a população da RM, em quilômetros existentes para cada um milhão de habitantes. Unidade de medida: Km/milhão de hab.. Data de Referência: 2024

RTR por ônibus	RTR_on	real	Indicador de abrangência do sistema de transporte RTR (Rapid Transit Resident), calculado pela extensão total rede TPC-MAC rodoviária por milhão de habitantes. Unidade de medida: Km/milhão de hab.. Data de Referência: RIDE-DF: SEMOB (2024); RMR: Consórcio de consultores ENMU Grande Recife (2023); RIDE-DF: SEMOB-DF (2024); RMS: SEMOB (2023); RMRJ: MobiRio (2024); RMSP: SPTrans (2024);RMF: Prefeitura Fortaleza; RMCuritiba: IPPUC (2024); RMBH: SEINFRA (2024); RMB: ARTRAN (2024)
RTR por trilhos	RTR_tr	real	Indicador de abrangência do sistema de transporte RTR (Rapid Transit Resident), calculado pela extensão total rede TPC-MAC metroferroviária por milhão de habitantes. Unidade de medida: Km/milhão de hab.. Data de Referência: RMR: CBTU (2023); RIDE-DF: Metrô-DF (2024); RMS: SEDUR (2023); RMBSA: EMTU-SP (2022); RMRJ: MetrôRio+Supervia+VLTCCR (2024); RMSP: Metrô, CPTM, ViaQuatro, ViaMobilidade (2024);RMF: MetroFor (2024); RMBH: SEINFRA (2024)

Tarifa de ônibus por ano_AAAA	Tarifa_on_AA AA	real	Tarifa por ano de ônibus, no caso de valores diferentes por regiões (bacias/aneis), foi considerada a média. Apresentado como série histórica com valor de referência em 31 de dezembro de cada ano. Unidade de medida: R\$. Data de Referência: RIDE DF: SEMOB-DF (2014-2023); RMGV: CETURB (2014-2023); RMR: Consórcio de consultores ENMU Grande Recife (2024); RMJP: Prefeitura João Pessoa (2019-2024); RMS: SEMOB (2023); RMBSA: EMTU-SP (2022); RMGSL: Prefeitura São Luís (2024); RMM (2023) IMMU; RMRJ: SMTR-RJ (2024); RMC: EMDEC (2024); RMSP: SPTRANS (2024); RMMC (AL): Prefeitura de Maceió (2023); RMCuritiba: URBS (2024); RMBH: SUMOB (2024); RMB: SEMOB (2024);
--	--------------------	------	---

Tarifa de trilhos por ano_AAAA	Tarifa_tr_AAA A	real	Tarifa por ano de trilhos no caso de valores diferentes por regiões (bacias/aneis), foi considerada a média. Apresentado como série histórica com valor de referência em 31 de dezembro de cada ano. Unidade de medida: R\$. Data de Referência: RIDE DF: SEMOB-DF (2014-2023); RMR: CBTU (2023); RMJP: CBTU(2024); RIDE-DF: SEMOB (2024); RMS: SEDUR+CCR Metrô Bahia (2023); RMBSA: EMTU-SP (2022); RMRJ: SETRAM-RJ (2024); RMSP: SPTRANS (2024); RMM (AL): CBTU (2021); RMN: CBTU (2018-2023); RMBH-MG: CBTU (2018-2022), Metrô-BH (2024);
---------------------------------------	--------------------	------	---

Tarifa teto do sistema municipal integrado	TarifaTetoInt	real	Tarifa máxima observada no sistema municipal integrado. Unidade de medida: R\$. Data de Referência: RIDE DF: SEMOB-DF (2023); RMGV: CETURB (2023); RMR: Consócio Grande Recife; RMJP: Prefeitura de João Pessoa (2024); RMS: SEMOB+SEDUR+CCR Metrô Bahia (2023); RMBSA: EMTU-SP (2022); RMM (2023) IMMU; RMRJ: SMRJ-RJ + SETRAM-RJ (2024); RMSP: SPTRANS (2024); RMC: EMDEC (2024); RMPA: Trensurb e PMPA (2024); RMCuritiba: URBS+AMEP (2024); RMBH-MG: SUMOB (2024); RMB-PA: ARTRAN (2023)
Taxa de motorização	TaxaMot_2022	real	Quantidade total de veículos por habitante. Unidade de medida: veículos/pessoa. Data de Referência: 2022
Taxa de Retorno Econômico_NecOtim	TRE_NecOtim	real	Percentual representativo da taxa de retorno resultante do modelo econômico-financeiro preliminar para que o valor presente dos benefícios seja equivalente ao valor presente dos custos e investimentos, de forma que o Valor Social Presente Líquido (VSPL) seja nulo. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Taxa de Retorno Econômico_NecPadrao	TRE_NecPadrao	real	Percentual representativo da taxa de retorno resultante do modelo econômico-financeiro preliminar para que o valor presente dos benefícios seja equivalente ao valor presente dos custos e investimentos, de forma que o Valor Social Presente Líquido (VSPL) seja nulo. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Temperatura média por ano_AAAA	Temp_AAAA	real	Temperatura média anual até 2023 e projeção a partir de 2024 no cenário RCP 8.5 - Tendencial. Unidade de medida: graus celsius. Data de Referência: 1980 a 2070
Total de emissões do setor de transportes de passageiros por habitantes	FW_Emiss	real	Procedimento: total de emissões anual do setor de transportes de passageiros (com exceção ao transporte aéreo) em tCO2/hab/ano dos municípios da Área de Estudo dividido pelo número de habitantes dos municípios da Área de Estudo (Fonte: SEEG e Censo 2022). Unidade de medida: tCO2e/hab./ano. Data de Referência: 2022
Viagens hora pico por Rede_Base2054	Viagens_Base2054	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024

Viagens hora pico por Rede_BaseAtual	Viagens_Base Atual	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede_NecOtim	Viagens_NecOtim	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede_NecPadrao	Viagens_NecPadrao	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Otimizado	Viagens_TIM_NecOtim	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Otimizado(%)	Viagens_TIM_NecOtim_Perc	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Padrão	Viagens_TIM_NecPadrao	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024

Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Padrão(%)	Viagens_TIM_NecPadrao_Perc	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Rede Base	Viagens_TIM_BaseAtual	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Rede Base (%)	Viagens_TIM_BaseAtual_Perc	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Rede Base2054 (%)	Viagens_TIM_Base2054	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Individual Motorizado-Rede Base2054	Viagens_TIM_Base2054_Perc	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo-Otimizado	Viagens_TPC_NecOtim	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024

Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo-Otimizado(%)	Viagens_TPC_NecOtim_Perc	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo- Padrão	Viagens_TPC_NecPadrao	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo- Padrão(%)	Viagens_TPC_NecPadrao_Perc	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo- Rede Base	Viagens_TPC_BaseAtual	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo- Rede Base (%)	Viagens_TPC_BaseAtual_Perc	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024
Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo- Rede Base2054 (%)	Viagens_TPC_Base2054	real	Viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Proporção em relação ao total do segmento. Unidade de medida: %. Data de Referência: 2024

Viagens hora pico por Rede-Transporte Público Coletivo- Rede Base2054	Viagens_TPC_Base2054_Per c	real	Total de viagens na hora pico da manhã (HPM), com opção de segmentação por modo de transporte. Unidade de medida: viagens. Data de Referência: 2024
Densidade populacional urbana	FW_Dens	real	Procedimento: relação entre a população urbana e a área urbana da RM, considerando a população e área de setores censitários classificados como urbanos. Data de Produção: 2024
Empregos/ hab.	FW_Emp	real	Procedimento: quantidade de empregos dividido por habitantes da RM (Fonte emprego: RAIS). Data de Produção: 2024
População 2010	Pop_2010	inteiro	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010- Idade entre 00 e 14	Pop_2010_00 14	inteiro	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010- Idade entre 15 e 29	Pop_2010_15 29	inteiro	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010

População 2010-Idade entre 30 e 59	Pop_2010_3059	inteiro	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Idade entre 60 e mais	Pop_2010_60m	inteiro	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Idade entre 00 e 14(%)	Pop_2010_0014_Perc	real	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Idade entre 15 e 29(%)	Pop_2010_1529_Perc	real	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Idade entre 30 e 59(%)	Pop_2010_3059_Perc	real	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Idade entre 60 e mais(%)	Pop_2010_60m_Perc	real	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010

População 2010-Rural	Pop_2010_rur	inteiro	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Urbana	Pop_2010_urb	inteiro	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Rural(%)	Pop_2010_rur_Perc	real	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2010-Urbana(%)	Pop_2010_urb_Perc	real	Total de habitantes, com opção de segmentação por tipo de ocupação (rural/urbana) e por faixa etária Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2010
População 2022	Pop_2022	inteiro	Total de habitantes Unidade de medida: pessoas. Data de Referência: 2022
Projeção da população na Área de Estudo_2022-2022	PopAEPrj_2022	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024
Projeção da população na Área de Estudo_2025-2025	PopAEPrj_2025	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024

Projeção da população na Área de Estudo_2030-2030	PopAEPrj_2030	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024
Projeção da população na Área de Estudo_2035-2035	PopAEPrj_2035	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024
Projeção da população na Área de Estudo_2040-2040	PopAEPrj_2040	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024
Projeção da população na Área de Estudo_2045-2045	PopAEPrj_2045	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024
Projeção da população na Área de Estudo_2050-2050	PopAEPrj_2050	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024
Projeção da população na Área de Estudo_2055-2055	PopAEPrj_2055	inteiro	Projeção populacional de 2023 a 2055 estimada a partir da população censitária Unidade de medida: pessoas. Data de Produção: 2024
Razão entre empregos por habitante na capital e na Região Metropolitana	FW_EmpComp	real	Procedimento: empregos por habitante na capital dividido por empregos por habitante da RM. Data de Referência: 2024

Vulnerabilidade social (IVS)	Pop_IVS_2021	real	Média ponderada do Índice de Vulnerabilidade Social (IVS) do IPEA pela população dos municípios. O IVS é o resultado da média aritmética dos subíndices: IVS Infraestrutura Urbana, IVS Capital Humano e IVS Renda e Trabalho, cada um deles entra no cálculo do IVS final com o mesmo peso. Para o cálculo dos subíndices, foram utilizados dezesseis indicadores calculados a partir das variáveis dos censos demográficos do IBGE, para os anos de 2000 e 2010 – tabulados para o ADH no Brasil com seus respectivos pesos. Para a construção de cada dimensão do IVS, utilizando os pesos equivalentes para cada indicador, foi necessário utilizar parâmetros máximos e mínimos, em cada indicador, para transformá-lo, também, num indicador padronizado, com valores variando de 0,000 a 1,000. Cada indicador teve seu valor normalizado numa escala que varia entre 0 e 1, em que 0 corresponde à situação ideal, ou desejável, e 1 corresponde à pior situação. A condição de absoluta ausência de vulnerabilidade equivale a 0% de casos indesejados (ou, por exemplo, zero mortos por mil nascidos vivos. no caso da variável
------------------------------	--------------	------	--